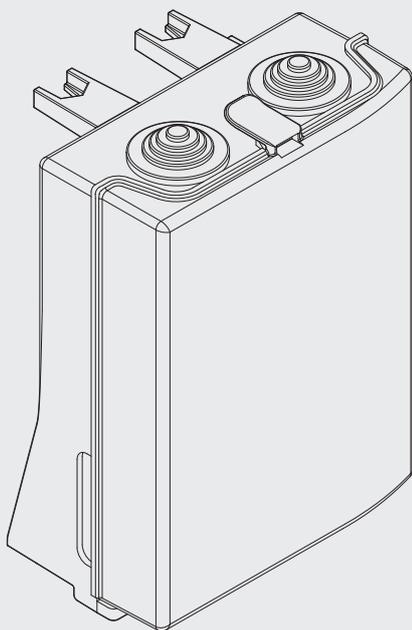
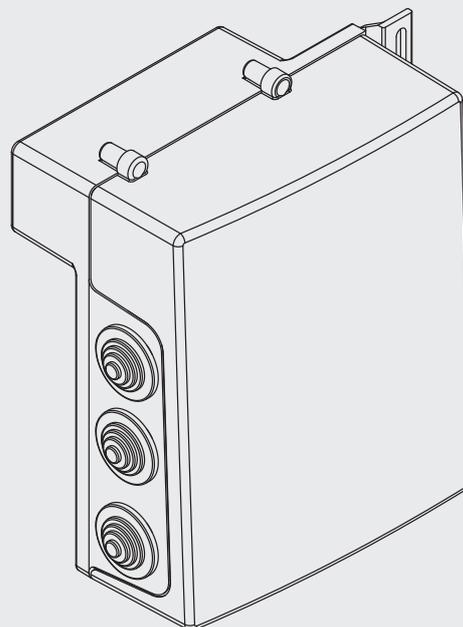


CP.B24ESA CP.B1024ESA



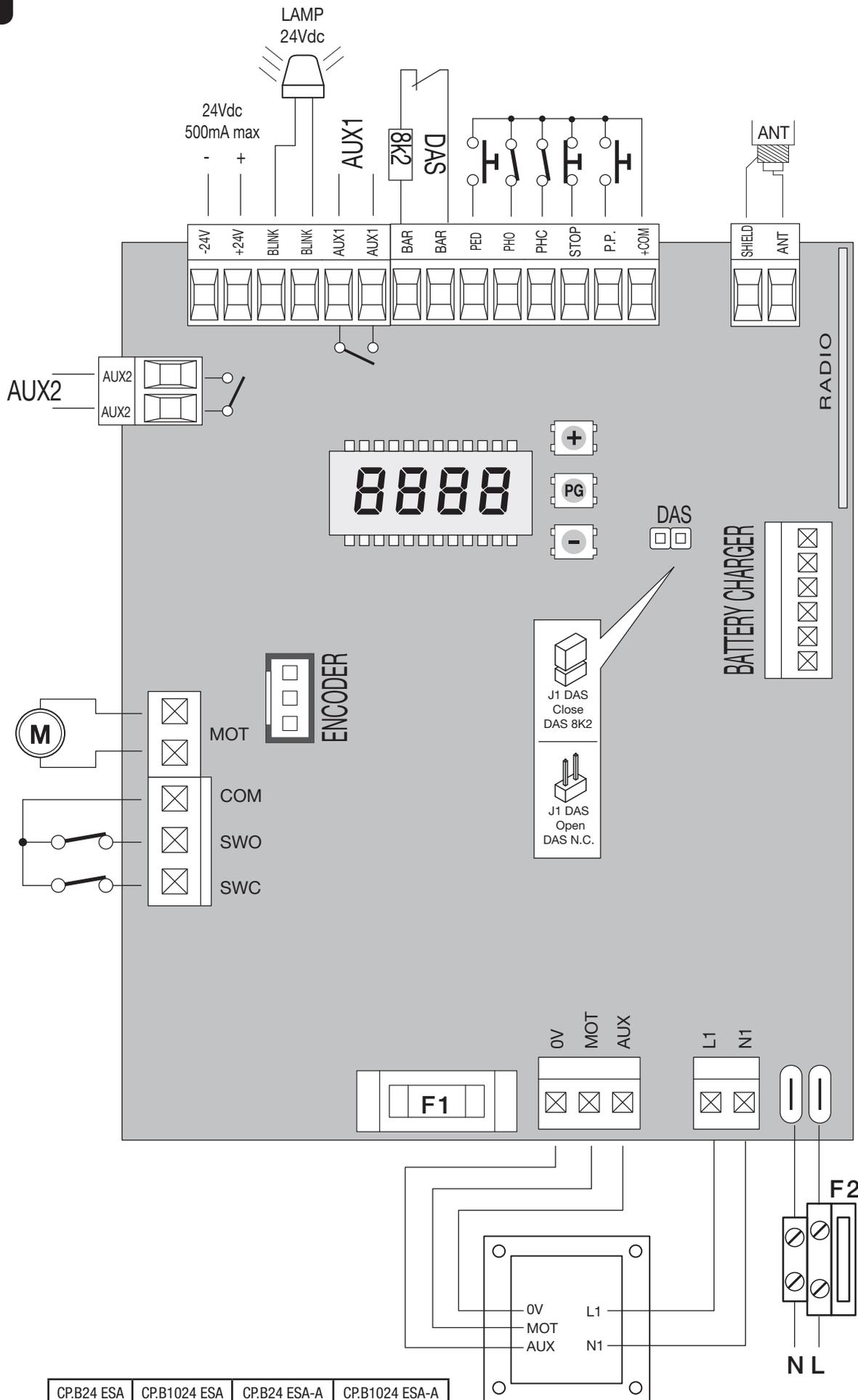
CP.B24ESA



CP.B1024ESA

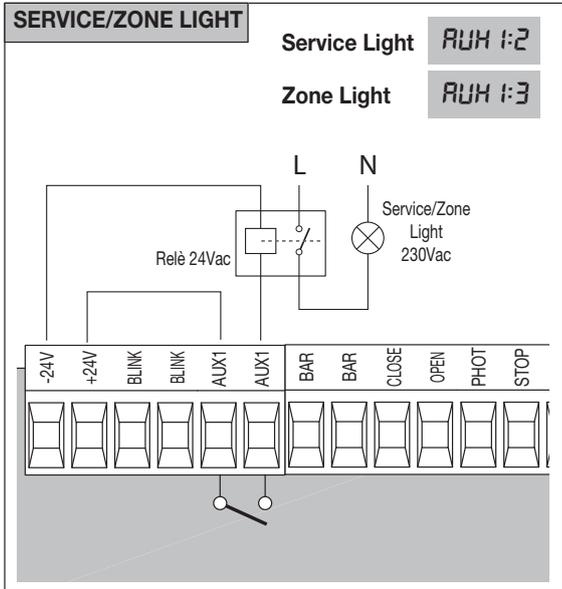
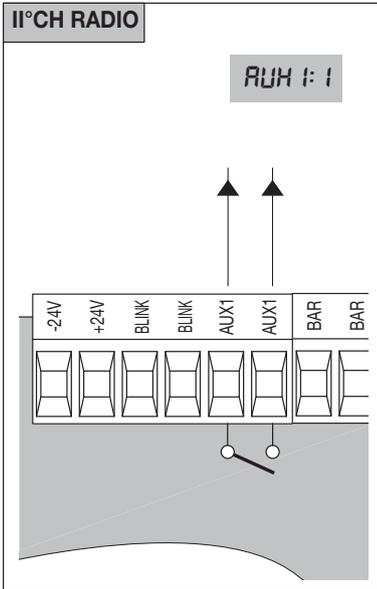
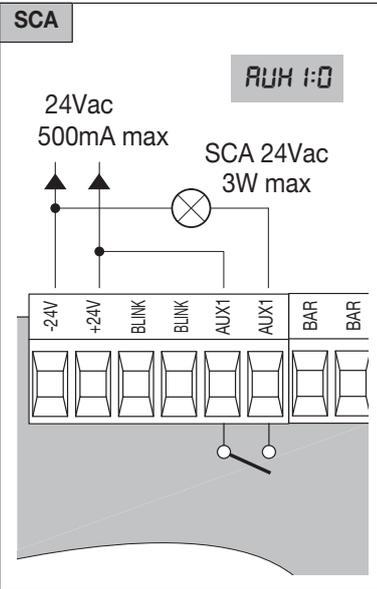
BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



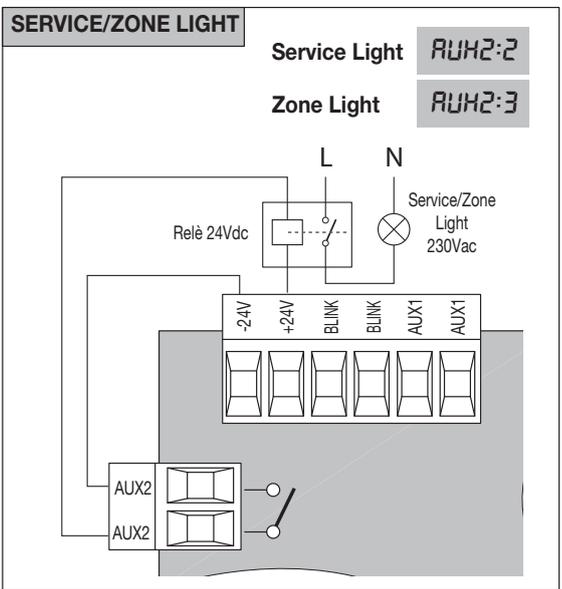
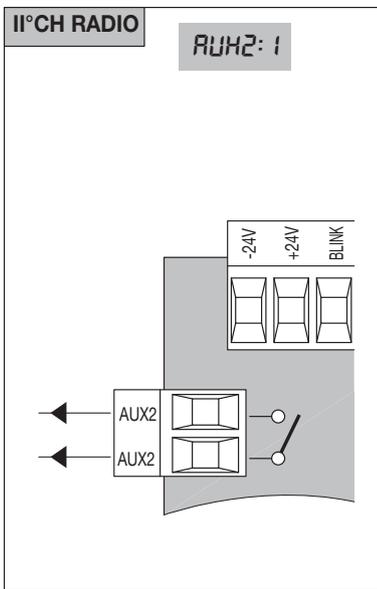
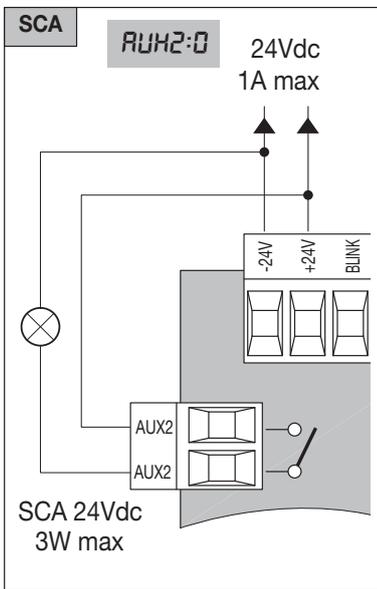


	CP.B24 ESA	CP.B1024 ESA	CP.B24 ESA-A	CP.B1024 ESA-A
F1	T2A			
F2	T1A	T2A	T2A	T4A

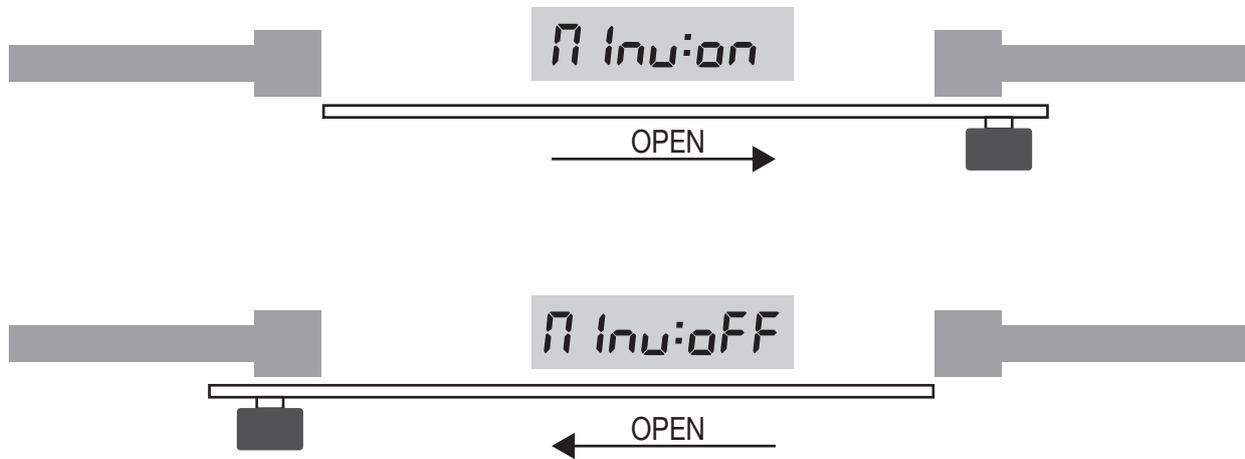
2



3



4



Déclaration CE de conformité

Déclaration conforme aux Directives 2004/108/CE(EMC); 2006/95/CE(LVD)

Fabricant:

Automatismi Benincà SpA

Adresse:

Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Déclare que le produit:

Centrale de commande pour 1 moteur 24Vdc, pour portails coulissants: CP.B24ESA /CP.B1024ESA

est conforme aux conditions requises par les Directives CE suivantes:

DIRECTIVE 2004/108/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 15 décembre 2004 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives à la compatibilité électromagnétique et qui abroge la Directive 89/336/CEE selon les suivantes normes harmonisées:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.

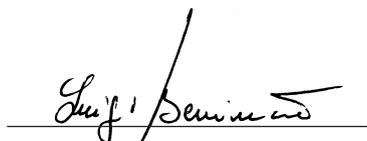
• **DIRECTIVE 2006/95/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL** du 12 décembre 2006 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives au matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension, selon les suivantes normes harmonisées:

EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-2-103:2003.

Si applicable:

• **DIRECTIVE 1999/5/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL** du 9 mars 1999 concernant les équipements radio et les terminaux de télécommunication et la reconnaissance réciproque de leur conformité, selon les suivantes normes harmonisées: ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 301 489-1 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 300 220-3 V1.1.1 (2000) + EN 60950-1 (2001)

Benincà Luigi, Responsable Légal.
Sandrigo, 05/07/2011.



RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

Ce manuel est destiné exclusivement au personnel qualifié pour l'installation et la maintenance des ouvertures automatiques.

Aucune information donnée dans ce manuel ne sera d'intérêt ou d'utilité à l'utilisateur final.

Conservez ce manuel pour de futures utilisations.

L'installateur doit donner tout renseignement relatif au fonctionnement automatique, manuel et de secours de l'automatisme, et consigner à l'utilisateur du produit le livret d'instructions.



Il faut prévoir dans le réseau d'alimentation un interrupteur/sectionneur onnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier la présence en amont de l'installation électrique d'un disjoncteur différentiel et d'une protection contre la surintensité adéquats. Si nécessaire, raccorder la porte ou le portail motorisé à une installation de mise à la terre réalisée conformément aux prescriptions des normes de sécurité en vigueur.

L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur.

Les conducteurs alimentés à des tensions différentes doivent être séparés physiquement ou bien, ils doivent être isolés en manière appropriée avec une gaine supplémentaire d'au moins 1 mm.

Les conducteurs doivent être assurés par une fixation supplémentaire à proximité des bornes.

Pendant toute intervention d'installation, maintenance et réparation, couper l'alimentation avant de procéder à toucher les parties électriques.

Recontrôler toutes les connexions faites avant d'alimenter la logique de commande.

Les entrées N.F. non utilisées doivent être shuntées

Les descriptions et les illustrations contenues dans ce manuel ne sont pas contraignantes. Le fabricant se réserve le droit d'apporter n'importe quelle modification du côté technique, de construction ou commerciale, en laissant inaltérées les caractéristiques essentielles du produit sans être contraint à mettre au jour cette publication.

DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation centrale de commande	24 Vdc
Alimentation du réseau	230 Vac 50/60 Hz ou 115Vac 50/60Hz selon la version
Sortie Moteur	1 moteur 24 Vdc
Courant maximale:	CP.B24ESA: 2.8 A - CP.B1024ESA: 3.5 A
Sortie alimentation accessoires	24Vdc 500mA max.
Degrée de protection	CP.B24ESA:IP30 - CP.B1024ESA:IP20
Temp. de fonctionnement	-20°C / +50°C
Récepteur	Incorporé et configurable 433,92 MHz (rolling-code ou fixe+rolling-code+ARC Advanced Rolling Code)
Quantité des code mémorisables	64 rolling-code

CENTRALE DE COMMANDE CP.B24 ESA / CP.B1024 ESA

CONDUCTEURS ÉLECTRIQUES

Dans le tableau suivant il y a les conducteurs électriques représentés dans la Fig. 1

Bornes	Fonction	Description
L/N	Alimentation	Entrée 230Vac 50/60Hz (L-Phase/N-Neutre) CP:B24ESA/CP-B1024ESA Entrée 115Vac 50/60Hz (L-Phase/N-Neutre) CP:B24ESA-A/CP-B1024ESA-A
L1/N1	Primaire Transformateur	Connecteur pour le branchement du primaire transformateur L1: Ligne N1: Neutre
0V/MOT/AUX	Secondaire Transformateur	Connecteur pour le branchement du primaire transformateur CP.B24ESA: 0V: Entrée 0V - MOT:23 Vac - AUX:18 Vac CP.B1024ESA: 0V: Entrée 0V - MOT:30 Vac - AUX:18 Vac
MOT	Moteur	Connecteur rapide pour le branchement moteur
ENC	Encodeur	Connecteur rapide pour le branchement encodeur
COM SWO SWC	Fin de course	Connecteur rapide pour le branchement du fin de course. COM: Commun pour fin de course SWO: Entrée fin de course OUVRE (contact N.F.) SWC: Entrée fin de course FERME (contact N.F.)
BAR/BAR	BARRE PALPEUSE	Entrée contact barre palpeuse Barre résistive 8K2: Cavalier "DAS" fermé Barre mécanique: cavalier "DAS" ouvert L'intervention de la barre arrête le mouvement du vantail et invertit pendant 3s environ.
PED	ACCÈS PIÉTON	Entrée touche piéton (contact N.O.), commande l'ouverture partielle du vantail, selon la valeur saisi par le paramètre TPED. Actif uniquement avec portail complètement fermé. Il devient entrée "FERME" avec logique OPCL:ON ou HTR:ON.
PHO	Photocellule Ouvre	Entrée photocellule active en phase d'ouverture et de fermeture
PHC	Photocellule	Entrée photocellule active en phase de fermeture.
STOP	STOP	Entrée touche STOP (contact N.F.)
P.P.	Passo-Passo	Entrée touche pas-à-pas (contact N.O.). Prend la fonction d'entrée OUVRE en cas de logique OPCL=ON ou HTR=ON. Si la logique HTR est ON il est INTERDIT d'utiliser l'entrée avec temporisateurs ou autres systèmes analogues.
+COM	COMMUN	Commun pour toutes les entrées de commande.
SHIELD/ANT	Antenne	connexion antenne carte récepteur radio incorporé SHIELD: blindage / ANT: Signal

+ 24V -	24 Vdc	Sortie alimentation accessoires 24Vdc/500mA max.
BLINK	Clignotant	Connexion clignotant 24 Vdc 15 W max
AUX1	AUX1	Contact sec (N.O.) configurable avec le paramètre AUX1 comme SCA (témoin portail ouvert), deuxième canal radio, lumière de courtoisie ou lumière de zone (voir Paramètre AUX1).
AUX2	AUX2	Contact sec (N.O.) configurable avec le paramètre AUX2 comme SCA (témoin portail ouvert), deuxième canal radio, lumière de courtoisie ou lumière de zone (voir Paramètre AUX2).

AUTOAPPRENTISSAGE DES COTES ET ETALONNAGE DU DISPOSITIF ANTI-ÈCRASEMENT

Une fois l'automatisme monté et après avoir réalisé tous les branchements électriques et avoir programmé toutes les fonctions requises, il est **OBLIGATOIRE** d'exécuter l'auto apprentissage des côtes et l'étalonnage des seuils d'intervention du dispositif anti-écrasement (ampérométrique).

Entrer dans le menu AUTO et appuyer sur la touche <PG>

Sur l'afficheur apparaît le message PUSH.

Appuyer encore sur la touche <PG>, pour déclencher la procédure d'auto-étalonnage: l'afficheur montre le message PRG, tandis qu'au moins 2 manœuvres complètes sont commandées.

Une fois la procédure terminée, l'afficheur montre le message OK.

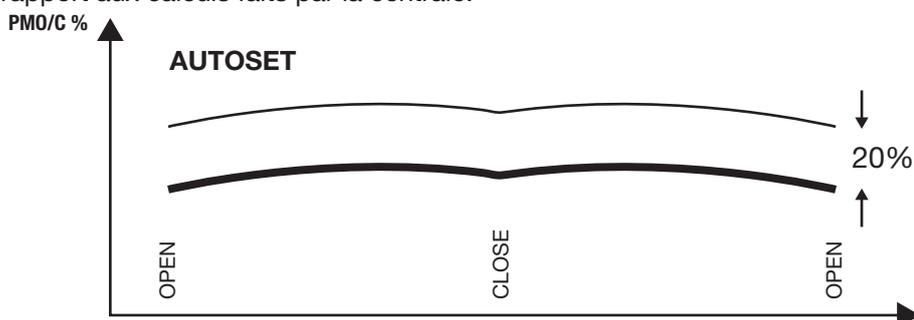
La procédure peut être effectuée de n'importe quelle position du vantail et elle peut être interrompue à tout moment en appuyant simultanément sur les touches <+> et <->, ou bien à l'aide des entrées STOP/PHO/PHC/DAS/OPEN/CLOSE.

A la fin de la procédure d'autoset les paramètres PMO et PMC, s'ils avaient été précédemment modifiés, sont ramenés aux valeurs de défaut*. Si le résultat de la procédure n'est pas positif, le système affiche le message ERR, vérifier la présence d'éventuels obstacles ou points de friction sur le vantail.

* ATTENTION!:

Le calcul du couple tient compte des variations de résistance opposée par le vantail durant la manœuvre.

La course dans son ensemble est divisée en 64 points en ouverture et en 64 points en fermeture dont le couple optimal de fonctionnement est lu et mémorisé par la centrale. Les valeurs des paramètres PMO et PMC représentent un offset par rapport aux calculs faits par la centrale.



Normalement la valeur de défaut à 20% suffit pour éviter toute fausse intervention, en tout cas, il faut réaliser des essais d'impact comme prévu par les normes en vigueur et, si nécessaire, modifier les valeurs PMO et PMC.

PROGRAMMATION

La programmation des différentes fonctions de la logique de commande est effectuée en utilisant l'afficheur à cristaux liquides présent sur le tableau de la logique et en programmant les valeurs désirées dans les menus de programmation décrits ci-après.

Le menu paramètres permet d'associer une valeur numérique à une fonction, comme pour un trimmer de réglage.

Le menu des logiques permet d'activer ou de désactiver une fonction, comme pour le réglage d'un dip-switch.

D'autres fonctions spéciales suivent les menus paramètres et logiques et peuvent varier suivant le type de logique de commande ou de version de logiciel.

UTILISATION DES TOUCHES DE PROGRAMMATION

Appuyez sur la touche <PG> pour accéder au menu principal (PAR>>LOG>>RADIO>>...) qui peuvent être sélectionnés en appuyant sur les touches + et -.

Sélectionnez le menu principal avec la touche <PG> pour accéder au menu des fonctions désiré.

- En appuyant sur la touche <+> vous défilez à l'intérieur du menu du haut vers le bas.
- En appuyant sur la touche <-> défilez à l'intérieur du menu du bas vers le haut.
- En appuyant sur la touche <PG> vous pouvez accéder aux éventuelles saisies à modifier.
- Avec les touches <+> et <-> vous pouvez modifier les valeurs affichées.
- En appuyant de nouveau sur la touche <PG> la valeur est programmée, l'écran montre le signal "PRG".

NOTES

La pression simultanée de <+> et <-> effectuée à l'intérieur d'un menu fonction permet de revenir au menu supérieur sans apporter de modification.

Maintenir la pression sur la touche <+> ou sur la touche <-> pour accélérer l'incrément/décément des valeurs.

Après une attente de 30s, la logique de commande sort du mode programmation et éteint l'afficheur.

La pression sur la touche <-> avec afficheur éteint signifie un impulsion P.P.

PARAMETRES, LOGIQUE ET FONCTIONS SPECIALES

Les tableaux ci de suit décrivent singulièrement les fonctions disponibles dans la centrale.

PARAMETRES (PAr)			
MENU	FONCTION	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>t c A</i>	Temps de fermeture automatique. Actif uniquement avec logique TCA=ON. A' la fin du temps affiché la centrale commande un manœuvre de fermeture.	1-240-(40s)	
<i>t P E d</i>	Règle l'espace parcouru par le vantail durant l'ouverture partielle commandé par l'entrée piétonne.	5-100-(20%)	
<i>t S n</i>	Règle la durée de la phase de ralentissement. La valeur est exprimée en pourcentage sur la valeur totale de la course.	0-100-(20%)	
<i>F S t S</i>	Règle la vitesse d'ouverture et de fermeture.	20-99-(70)	
<i>S L d S</i>	Règle la vitesse en phase de ralentissement.	20-99-(50)	
<i>P n o</i>	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (senseur ampérométrique) durant la phase d'ouverture*. 1:sensibilité maxi - 99**: sensibilité min	1-99-(20%)	
<i>P n c</i>	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (senseur ampérométrique) durant la phase de fermeture*. 1:sensibilité maxi - 99**: sensibilité min	1-99-(20%)	
<i>t L S</i>	Actif uniquement avec paramètre AUX1 ou AUX2 saisi sur la valeur 2. Règle le temps d'activation de la lumière de travail.	1-240-(60s)	
<i>AUX 1</i>	Sélectionne le mode de fonctionnement de la sortie AUX1: 0: Témoin portail ouvert. Le témoin est éteint lorsque la porte est fermée, il clignote lorsque la porte bouge, et il s'allume avec la porte ouverte. Voir schéma de branchement. 1: Deuxième canal radio. La sortie est contrôlée par le canal radio du récepteur intégré (voir menu RADIO). 2: Lumière de travail. Le contact se ferme pour le temps saisi avec le paramètre TLS. Le comptage commence au début de la manœuvre 3: Lumière de zone. Le contact se ferme durant la manœuvre d'ouverture et reste fermé pendant tout le temps TCA pour se rouvrir seulement lorsque la porte est fermée. Voir branchements figure 2.	0-3-(0)	
<i>AUX 2</i>	Mêmes options de fonctionnement de la sortie AUX1, mais concernant les serre-joints AUX2. Voir branchements figure 3.	0-3-(1)	
<p>* ATTENTION: L' AFFICHAGE ERRONÉE D'UN DE CES PARAMÈTRES PEUT S'AVÉRER DANGEREUX. RESPECTEZ LES NORMES EN VIGUEUR!</p> <p>** En saisissant la valeur sur 99 avant de réaliser l'Autotest, la centrale ne calcule plus le couple comme indiqué dans le paragraphe "APPRENTISSAGE CÔTES", et le capteur ampérométrique est de fait désactivé.</p>			

LOGIQUES (L o ū i)			
MENU	FONCTION	DEFAULT	MEMO
<i>t c A</i>	Valide ou invalide la fermeture automatique On: fermeture automatique validée Off: fermeture automatique invalidée	(ON)	
<i>i b L</i>	Valide ou invalide la fonction copropriété On: fonction copropriété validée. L'impulsion P.P. ou du transmetteur n'a aucun effet durant la phase d'ouverture. Off: fonction copropriété invalidée.	(OFF)	

ibcA	Valide ou invalide les commandes PP durant la phase TCA. On: Commandes PP non validées. Off: Commandes PP validées.	(OFF)	
ScL	Valide ou invalide la fermeture rapide, mise en route seulement en cas de TCA:ON On: fermeture rapide validé. Avec portail ouvert l'intervention de la photocellule provoque la fermeture automatique après 3 s. Si la photocellule intervient durant la phase d'ouverture, la manœuvre est achevée et après 3s la fermeture est commandée Off: fermeture rapide invalidée.	(OFF)	
PP	Saisie la modalité de fonctionnement du "touche P.P." et du transmetteur. On: Fonctionnement: OUVRE > FERME > OUVRE > Off: Fonctionnement: OUVRE > STOP > FERME > STOP >	(OFF)	
PrE	Valide ou invalide le pré clignotement. On: pré clignotement validé. Le clignotant s'active 3s avant le départ du moteur. Off: pré clignotement invalidé.	(OFF)	
htr	Valide ou invalide la fonction Homme Mort. (La logique OPCL doit être sur ON) (La logique OPCL est automatiquement validée) On: Fonctionnement Homme Mort. L'entrée pas-à-Pas devient entrée OUVRE, l'entée PED devient entrée FERME. En appuyant simultanément sur OUVRE et sur FERME on effectue le STOP. La pression sur les touches OUVRE/FERME doit être gardée pendant toute la manœuvre. Off: Fonctionnement automatique.	(OFF)	
LtCA	Valide ou invalide le clignotant durant le temps TCA. On: Clignotant actif. Off: Clignotant non actif.	(OFF)	
cuAr	Valide ou invalide les transmetteurs à code programmable. On: Récepteur radio habilité exclusivement pour les transmetteurs à code variable (rolling-code). Off: Récepteur habilité pour les transmetteurs à code variable (rolling-code) et programmable (auto apprentissage et dip/switch) .	(OFF)	
Soft	Valide ou invalide le départ à vitesse ralentie. On: Exécute les départ à vitesse ralentie pour passer ensuite à vitesse normale. Off: Départ à vitesse ralentie désactivé	(ON)	
oPCL	Valide ou invalide l'entrée PP ainsi que OUVRE et l'entrée PED comme FERME. On: Entrée PP habilité comme OUVRE et entrée ED habilité comme FERME. Off: entrée PP et PED actives avec leur fonction.	(OFF)	
tSt1	Met en route ou hors service la vérification de la photocellule branchée à l'entrée PHO Avant d'effectuer toute manœuvre de fermeture la centrale vérifie la commutation du contact de la photocellule (Actif uniquement avec ESA:ON). Si le résultat de la vérification est négatif la manœuvre ne démarre pas. On: vérification photocellules mise en route Off: vérification photocellules hors service	(OFF)	
tSt2	Met en marche ou hors service la vérification de la photocellule branchée à l'entrée PHC Avant d'effectuer la manœuvre de fermeture, la centrale vérifie la commutation du contact de la photocellule (Actif uniquement avec ESA:ON). Si le résultat de la vérification est négatif la manœuvre ne démarre pas. On: vérification photocellules mise en route Off: vérification photocellules hors service	(OFF)	
nInu	Sélectionner le sens d'ouverture du moteur (voir Fig.4): On: Moteur installé à droite. Off: Moteur installé à gauche. Si cette logique est modifiée il faut répéter l'AUTOSET.	(OFF)	

ESA	<p>Activer ou désactiver la fonction d'économie d'énergie "ESA". On: Une fois la manœuvre d'ouverture ou de fermeture achevée, la centrale se met dans la condition de plus grande efficacité énergétique, en réduisant l'absorption au maximum, en coupant l'alimentation du transformateur ainsi que des sorties accessoires. Note: la fonction ESA ne peut pas s'activer si:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la carte charge-batteries est en phase de recharge - la logique AUX2 est sur 0 et le vantail est ouvert. - durant le temps d'activation de la lumière de travail si la logique AUX est saisie sur 2. <p>Off: économie d'énergie désactivée. A' utiliser si l'on désire que la sortie accessoires soit toujours activée, par exemple si on utilise des claviers alimentés à 24 Vdc, ou n'importe quel autre dispositif demandant une alimentation constante.</p>	(ON)	
rEN	<p>Active ou désactive l'insertion à distance des radio transmetteurs (voir paragraphe APPRENTISSAGE à DISTANCE DES TRANSMETTEURS). On: Insertion à distance activée Off: insertion à distance désactivée.</p>	(ON)	
tSEN	<p>Active ou désactive la vérification des moteurs. On: Vérification activée. Si la vérification est négative le système ne commande aucune manœuvre. Off: Vérification désactivée.</p>	(ON)	
Enc	<p>Active ou désactive l'encodeur. On: Encodeur activé. Off: Encodeur activé. Fonctionnement à temps, apprentissage côtes et autoset non disponibles. Si cette logique est réactivée après avoir être désactivé, il faut répéter un nouveau AUTOSET.</p>	(ON)	

RADIO (rRd)

MENU	FONCTION
PP	<p>En sélectionnant cette fonction le récepteur se pose en attente (Push) d'un code émetteur à attribuer à la fonction pas à pas. Appuyez sur le bouton presseur de l'émetteur que vous désirez réserver à cette fonction. Si le code est valable, il est stocké en mémoire et le message OK est affiché. Si le code n'est pas valable le message affiché est «Err».</p>
2ch	<p>En sélectionnant cette fonction le récepteur se met en attente (Push) d'un code transmetteur à affecter au deuxième canal radio. Appuyer sur la touche du transmetteur que l'on veut affecter à cette fonction. Si le code est valable, il est mémorisé et le message OK est affiché. Si le code n'est pas valable, c'est le message Err qui s'affiche.</p>
PEd	<p>En sélectionnant cette fonction le récepteur se pose en attente (Push) d'un code transmetteur à affecter à la fonction PED. Appuyez sur le bouton presseur de l'émetteur que vous désirez réserver à cette fonction. Si le code est valable, il est stocké en mémoire et le message OK est affiché. Si le code n'est pas valable le message affiché est «Err».</p>
CLr	<p>En sélectionnant cette fonction le récepteur se pose en attente (Push) d'un code émetteur à effacer de la mémoire. Si le code est valable, il est effacé et le message OK est affiché. Si le code n'est pas valable ou s'il n'est pas stocké en mémoire, le message affiché est «Err»</p>
rtr	<p>Efface complètement la mémoire du récepteur. Confirmation de l'opération est demandée.</p>

Note: On ne peut pas mémoriser simultanément les transmetteurs ARC et Rolling-Code/Code fixe. Si, par exemple le premier transmetteur mémorisé est ARC, les transmetteurs successifs pourront être seulement des transmetteurs ARC. Si l'on désire changer la typologie des transmetteurs, remettre la mémoire à zéro en utilisant la fonction RTR.

NOMBRE DE CYCLES (nRRn)

Affiche le nombre de cycles complets (ouverture+fermeture effectués par l'automatisme).
La première pression de la touche <PG> affiche les 4 premiers chiffres, la deuxième pression les 4 derniers.
Ex. <PG> 0012 >>> <PG> 3456 : 123.456 cycles effectués.

CYCLES (RRc l)

Cette fonction permet d'activer la signalisation de demande d'entretien après un nombre de manœuvres choisit par l'installateur.

Pour activer et sélectionner le nombre de manœuvres, procéder comme il suit:

Appuyer sur la touche <PG>, le système affiche OFF sur l'écran de visualisation, pour indiquer que la fonction est désactivée (valeur de défaut).

Avec les touches <+> et <-> sélectionner une des valeurs numériques proposées (de OFF à 100). Les valeurs doivent être entendues comme centaines de cycles de manœuvres (i.e.: la valeur 50 indique 5000 manœuvres).

Appuyer sur la touche OK pour activer la fonction. L'écran de visualisation affiche le message PROG.

La demande d'entretien est signalée à l'utilisateur avec un long clignotement de 10s environ à la fin de la manœuvre.

RESET (rE5)

Réinitialisation de la logique de commande ATTENTION ! Reprogramme la logique de commande avec les valeurs par défaut.

La première pression de la touche <PG> provoque le clignotement du mot RES, une autre pression de la touche <PG> réinitialise la logique de commande.

Note: Les transmetteurs du récepteur ne sont pas effacés.

AUTOSET (RUto)

Exécute l'auto-apprentissage de la course de l'automatisme et l'étalonnage du seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (ampérométrique) Voir paragraphe AUTOAPPRENTISSAGE

CODE DE PROTECTION (codE)

Permet de saisir un code de protection d'accès à la programmation de la centrale.

Le système permet de saisir un code alphanumérique de quatre caractères en utilisant des chiffres de 0 à 9 et les lettres A-B-C-D-E-F.

A tout moment il est possible d'annuler l'opération de saisie du code, en appuyant simultanément sur les touches + et -. Une fois le mot d'accès saisi on peut opérer sur la centrale, en entrant et en sortant de la programmation pendant un temps de 10 minutes environ, de manière à permettre les opérations de réglage et test des fonctions.

La valeur de défaut est 0000 (quatre fois zéro) et indique l'absence du code de protection.

En remplaçant le code 0000 avec n'importe quel autre code on active la protection de la centrale, en empêchant l'accès à tous les menus. Si l'on désire saisir un code de protection, procéder comme il suit:

- sélectionner le menu Code et appuyer sur OK.
- le système affiche le code 0000, même si un code de protection a été précédemment saisi.
- avec les touches + et - on peut varier la valeur du caractère clignotant.
- avec la touche OK on confirme le caractère clignotant et l'on passe au suivant.
- après avoir saisi les 4 caractères le système affichera un message de confirmation "CONF".
- après quelques secondes le code 0000 est affiché à nouveau
- il faut confirmer à nouveau le code de protection précédemment saisi, à fin d'éviter toute saisie involontaire.

Si le code correspond au précédent, le système affiche un message de confirmation "OK"

La centrale sort automatiquement de la phase de programmation et pour accéder à nouveau aux menus il faudra saisir le code de protection mémorisé.

IMPORTANT: NOTER le code de protection et le GARDER EN LIEU SÛR pour futures opérations d'entretien.

Pour enlever un code d'une centrale protégée il faut entrer dans programmation avec le mot de passe et ramener le code à la valeur de défaut 0000.

EN CAS DE PERTE DU CODE IL FAUT S'ADRESSER À L'ASSISTANCE TECHNIQUE AUTORISÉE, POUR LE RE-DÉMARRAGE TOTAL DE LA CENTRALE.

ATTENTION:

Après toute variation introduite sur les logiques ou après avoir mis la centrale à l'état initial il faut exécuter une procédure d'auto apprentissage (Menu Auto - voir Auto apprentissage Cotes)

BATTERIE DE SECOURS

En cas de panne d'alimentation secteur de la centrale un accessoire optionnel est disponible.

le kit se compose d'une carte charge-batteries et de deux batteries de 12V rechargeables, étriers de montage, vis et câblages. Pour tout complément d'informations voir les notices fournies avec l'accessoire.

APPRENTISSAGE À DISTANCE DES TRANSMETTEURS

Si l'on dispose d'un transmetteur déjà mémorisé dans le récepteur il est possible d'effectuer l'apprentissage radio à distance (sans nécessairement accéder à la centrale). La logique REM doit être sur ON.

IMPORTANT: La procédure doit être exécutée avec les portails en ouverture durant la pause TCA.

Procéder comme il suit:

1 Appuyer sur la touche cachée du transmetteur déjà mémorisé.

2 Appuyer, dans 5s, la touche du transmetteur déjà mémorisé correspondant au canal à associer au nouveau transmetteur. Le clignotant s'allume.

3 Appuyer dans 10s la touche cachée du nouveau transmetteur.

4 Appuyer, dans 5s, la touche du nouveau transmetteur à associer au canal choisi au point 2, le clignotant s'éteint.

5 Le récepteur mémoriser le nouveau transmetteur et sort immédiatement de la programmation.

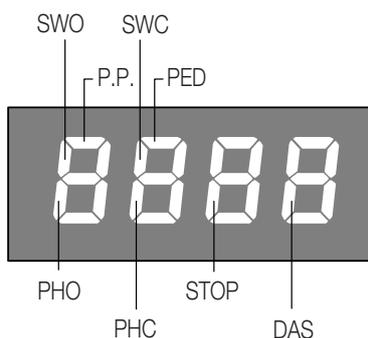
MESSAGES D'ERREUR

Ci de suite une liste de quelques-uns des messages affichés en cas d'anomalies de fonctionnement:

<i>Err</i>	Erreur auto-étalonnage ou apprentissage radio transmetteur	Si l'erreur paraît en phase d'auto apprentissage contrôler l'état des entrées STOP/PHOTO/PP/CLOSE ou la présence de points de friction tout le long de la course du vantail. Si l'erreur paraît en phase d'apprentissage des radio transmetteurs, cela veut dire que la mémoire du récepteur ne peut plus recevoir d'autres transmetteurs ou que le transmetteur n'est pas compatible.
<i>Err 1</i>	Erreur moteur	Vérifier branchements moteur
<i>Err 2</i>	Erreur photocellules	Vérifier branchements photocellules
<i>Err 5</i>	Erreur encodeur	Vérifier branchements encodeur
<i>Err 7</i>	Erreur barre palpeuse	Vérifier branchements et fonctionnement de la barre palpeuse
<i>AMP</i>	Intervention ampérométrique	Un obstacle ou un point de friction a provoqué l'intervention du senseur ampérométrique. Ôter l'obstacle ou vérifier la course du vantail. A l'occasion intervenir sur le paramètre PMO/PMC.
<i>Thrn</i>	Intervention thermique	La centrale a placé l'automatisme en état de repos suite à un nombre excessif de manœuvres consécutives. Après un laps de temps suffisant pour le refroidissement, la centrale reprend le fonctionnement normal. Si tel n'est pas le cas, il pourrait s'agir d'une panne au moteur qu'il faudra remplacer.

DIAGNOSTIC

En cas d'anomalies de fonctionnement, il est possible d'afficher, en appuyant sur les boutons pressoirs + o -, l'état de toutes les entrées (fin de course, commande et sécurité). Sur l'écran chaque entrée est associée à un segment qui en cas d'activation s'allume, suivant le schéma ci-dessous.



Les entrées N.F. sont représentées par les segments verticaux. Les entrées N.O. sont représentées par les segments horizontaux.

DÉMOLITION

Au cas où le produit serait mis hors service, il est impératif de se conformer aux lois en vigueur pour ce qui concerne l'élimination différenciée et le recyclage des différents composants (métaux, matières plastiques câbles électriques, etc...) contactez votre installateur ou une firme spécialisée autorisée à cet effet.

BENINCA[®]

AUTOMATISMI BENINCÀ SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728
