

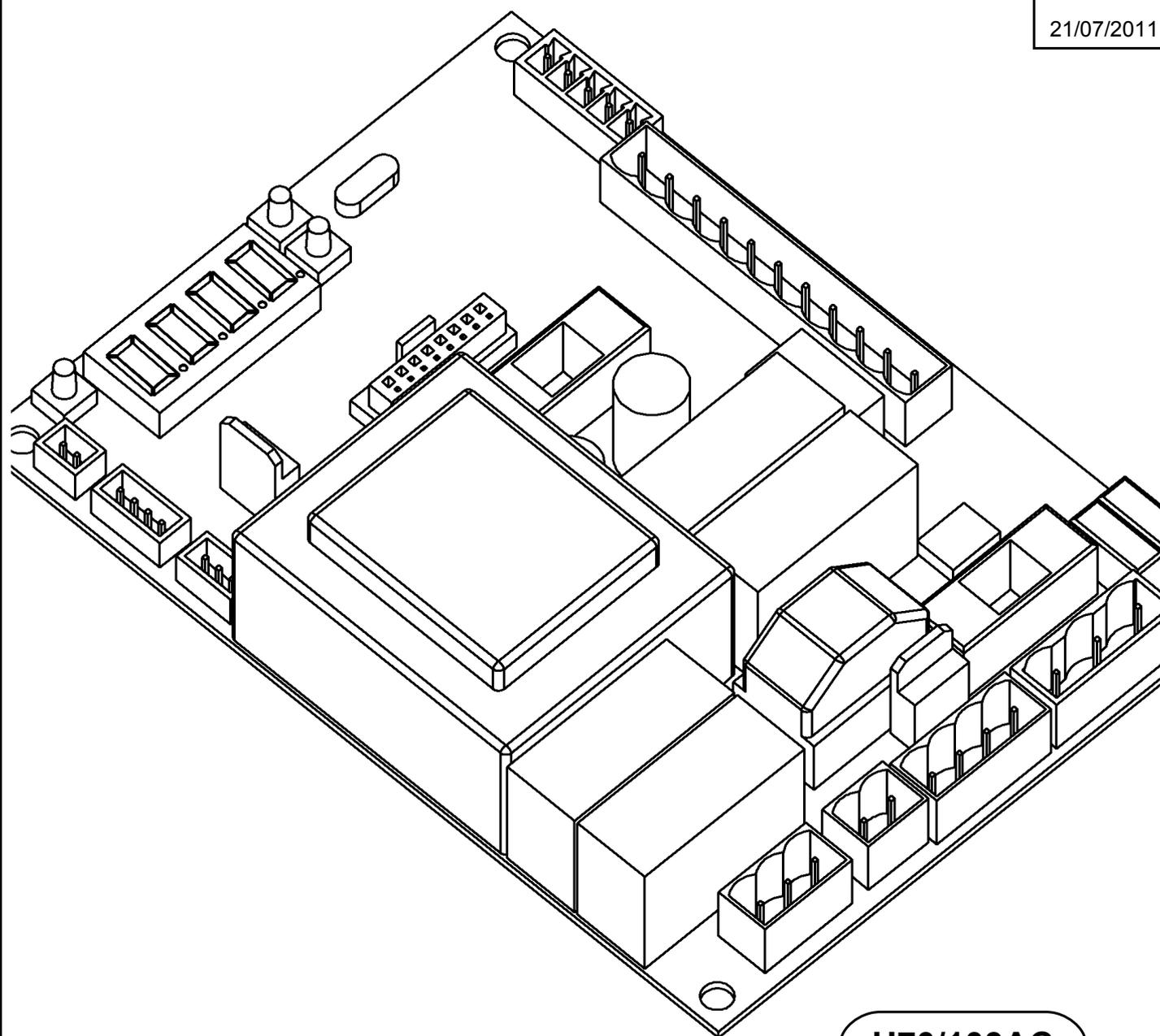
CENTRALE DI COMANDO - CONTROL UNIT H70/103AC



progettisti di tecnologia

**ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE
INSTRUCTIONS AND RECOMENDATIONS FOR THE INSTALLER
INSTRUCÇÕES E ADVERTÊNCIAS PARA A INSTALAÇÃO
ISTRUCTIONS ET AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR**

IS36 Rev.02
21/07/2011



H70/103AC

CE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- ◆ 1 moteur 230V~ ±10% 50Hz, 2200W max
- ◆ Température de fonctionnement de -10 a +55°C
- ◆ Lampe clignotante 1A max (contact libre de potentiel)
- ◆ Lampe de courtoisie 2A max (contact libre de potentiel)
- ◆ Témoin portail ouvert 24Vcc 2W max
- ◆ Courant pour accessoires 300mA max sur 24Vcc
- ◆ 2 niveaux de vitesse de ralentissement
- ◆ 8 niveaux de couple démarrage
- ◆ 8 niveaux de couple course normale
- ◆ 8 niveaux de couple en ralentissement
- ◆ Frein électronique avec 8 niveaux de force en freinage
- ◆ 1° canal radio associable à diverses entrées/sorties
- ◆ 2° canal radio associable à diverses entrées/sorties
- ◆ 99 niveaux de sensibilité pour la détection d'obstacle en course normale
- ◆ 99 niveaux de sensibilité pour la détection d'obstacle en course ralentie
- ◆ Apprentissage automatique de la course
- ◆ Mode sans fin de course (encoder nécessaire)
- ◆ 5 modes de fonctionnement de l'entrée pas à pas
- ◆ Sélection via software moteur à droite ou à gauche
- ◆ Exclusion software entrées N.C. non utilisées
- ◆ Mot de passe pour protéger la configuration
- ◆ Mémorisation du nombre de cycles effectués
- ◆ Entrée horloge configurable
- ◆ Mémorisation du temps de travail moteur
- ◆ 2 entrées pour bords sensibles(à switch ou résistifs)1
- ◆ Mémorisation du temps de travail de la centrale
- ◆ Visualisation du numéro de série de la centrale

CONFIGURATION / VISUALISATION DES PARAMETRES

La configuration de la centrale s'effectue en modifiant les valeurs prédéfinies associées aux paramètres par l'intermédiaire de trois poussoirs, S1, S2 e S3, et visualisés à travers un display à 4 chiffres (voir figure 1). La centrale est fournie en série avec des valeurs par défaut, Voir dernière colonne du tableau des paramètres annexé.

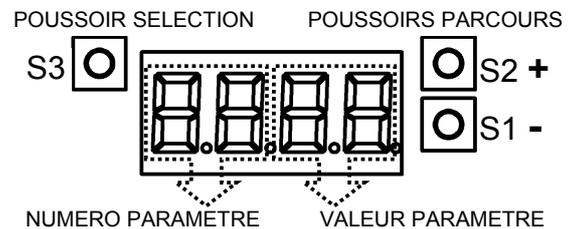


Figure 1

MODE STANDBY

Après 10 minutes d'inactivité (aucun poussoir utilisé), le display entre en standby, mettant en évidence un seul segment POWER qui clignote (voir figure 5).

MODE DE VISUALISATION DES ENTREES

Au retour de l'alimentation électrique, en appuyant sur l'un des trois poussoirs du mode standby, le display se positionne en mode de visualisation d'état des entrées.

A chaque entrée de la centrale est associé un segment du display (voir figure 5). Si l'entrée est fermée le segment est allumé, si l'entrée est ouverte le segment est éteint, si l'entrée n'est pas habilitée (pont) via software le segment clignote.

Etant donné que les deux canaux radio peuvent être associés à diverses commandes (paramètres 76 et 77), dès l'activation d'un canal radio le segment correspondant à la commande associée s'allume.

MODE VISUALISATION DES PARAMETRES

A partir du mode de visualisation des entrées, en appuyant sur les poussoirs S1 ou S2 on passe au mode de visualisation des paramètres (voir figure 2).

Le paramètre est visualisé dans les deux premiers chiffres à gauche du display qui clignote, alors que la valeur du paramètre est visualisée dans les deux chiffres à droite du display, de manière fixe.

A chaque pression du poussoir S2 on peut visualiser le paramètre suivant ainsi que sa valeur, du premier au dernier point. Avec le paramètre LL=0 nous pouvons visualiser seulement les paramètres de base, avec LL=1 nous pouvons visualiser tous les paramètres insérés.

Après la visualisation du dernier paramètre (CP), une autre pression sur S2 fait revenir le display en mode visualisation des entrées, avec une autre pression on recommence la visualisation des paramètres. Avec le poussoir S1 on obtient la même fonction mais en sens inverse, du dernier point au premier.

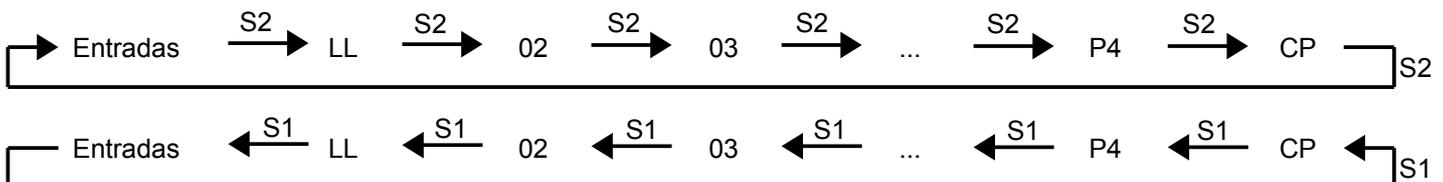


Figure 2

MODE MODIFICATION DES PARAMETRES

Après avoir sélectionné le paramètre à modifier, appuyer sur le poussoir S3 pour entrer en mode modification paramètre. Dans le cas où la centrale a été protégée par un mot de passe, les paramètres ne peuvent qu'être visualisés et non modifiés tant que le mot de passe ne sera pas inséré (P1,P2,P3,P4).

Le paramètre est visualisé dans les deux premiers chiffres fixes à gauche du display, alors que la valeur du paramètre à modifier est visualisé dans les deux chiffres clignotants à droite du display.

Avec les poussoirs S1 et S2 il est possible de modifier la valeur du paramètre en choisissant parmi la liste (voir tableau des paramètres annexé).

En appuyant sur poussoir S3 on confirme la sélection effectuée et on retourne au mode de visualisation des paramètres.

Dans le mode modification des paramètres après 30 secondes d'inactivité (aucun poussoir utilisé) nous retournons automatiquement au mode de visualisation des paramètres.

Les modifications des paramètres sont appliquées immédiatement si le portail est en fin de course de fermeture. (totalement fermé), dans cette alternative il est nécessaire de couper et de remettre l'alimentation.

INSTALLATION STANDARD

- ◆ Effectuer les branchement électriques des accessoires, des commandes et des dispositifs de sécurité (voir fig. 4).
- ◆ Prêter attention au branchement du clignotant et de la lampe de courtoisie car il s'agit de contacts libres de tension (voir fig. 3).
- ◆ Effectuer le branchement de l'alimentation.
- ◆ Il n'est pas nécessaire de faire des ponts aux entrées de sécurité qui ne sont pas utilisées, comme FIN DE COURSE (paramètre 72), CELLULE (paramètres 50, 51, 53 et 54) et PALPEUR (paramètres 73 et 74), car elle peuvent être exclues à travers le programme (dans la visualisation des entrées le segment correspondant clignotera). Seul le STOP doit être ponté si non utilisé.
- ◆ Sélectionner si le moteur est installé à droite ou à gauche vue de l'intérieur, à travers le paramètre 71. Le réglage par défaut est à droite (71 = 1), dans le cas où il est installé à gauche 71 = 0. Pour rendre opérative cette modification, il faut débrancher puis rebrancher l'alimentation.
- ◆ Il est nécessaire de faire l'apprentissage de la longueur de la course: positionner le portail manuellement dans une position intermédiaire, sélectionner le paramètre 10, affichez la valeur à 1 et confirmer avec S3, tous les numéros clignoteront, donc appuyer le poussoir PP. L'automatisme effectuera une ouverture et une fermeture complètes au ralenti, si la procédure est valide, la valeur du paramètre retourne à 0. S'il apparaît un E cela signifie que la procédure est mauvaise, donc il est nécessaire de répéter la procédure. Dans le cas où celle-ci échouerait de nouveau augmenter la force (paramètre 32), diminuer la sensibilité (paramètre 43) et répéter l'opération.

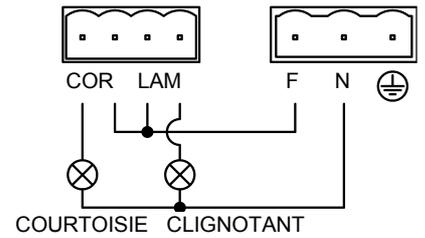


Figure 3

ETAT DE VERIFICATION DES REPERES

La centrale entre dans l'état de vérification des repères dans trois cas :

- ◆ Détection en ouverture, déblocage mécanique et manoeuvre manuelle
- ◆ Après une interruption de courant
- ◆ Dans le cas où ne sont pas présents les fin de course et où un obstacle est intercepté à trois reprises de suite au même point.

Dans cette situation, la centrale attend une commande de la part de l'utilisateur. Une fois reçue elle effectue une ouverture au ralenti jusqu'à la rencontre d'une butée mécanique ou du fin de course, au prochain ordre elle effectue une fermeture au ralenti jusqu'à la butée ou au fin de course. Dans le cas où la procédure est valide la centrale retourne à un fonctionnement normal, dans le cas contraire elle continue à effectuer des manoeuvres au ralenti jusqu'à ce que la vérification des repères soit terminée avec succès.

PASSWORD (mot de passe)

Possibilité de déterminer un mot de passe, composé de 4 paramètres P1, P2, P3 et P4. Si les 4 paramètres ne sont pas sélectionnés avec leur numéro correspondant, il n'est pas possible de modifier tous les autres paramètres, mais seulement de les visualiser.

Le mot de passe déterminé en usine est 00 00 00 00, donc la centrale est accessible en standard.

Pour modifier le mot de passe il est nécessaire de débloquer la centrale en insérant dans les 4 paramètres P1, P2, P3 et P4 l'ancien mot de passe, puis en insérant les 4 numéros du nouveau mot de passe choisi, on sélectionne le paramètre CP, on appuie sur S3 (00 clignote) et successivement on appuie en même temps sur S1 et S2. Quand la centrale est débloquée, pour la bloquer de nouveau il suffit de couper l'alimentation ou d'attendre que le display s'éteigne (seul le LED POWER est alors visible et clignote).

Numéro paramètre	Description de la fonction du paramètre valeur du paramètre → comportement associé à la valeur	Valeur défaut

ENTREES		Visualise l'état des entrées (voir fig. 5)	
LL	Niveau de configuration 0 → BASE montre seulement les paramètres plus commun (ceux non confirmés avec la A) 1 → AVANCEMENT montre tous les paramètres		0
02	Fermeture automatique après le temps de pause 0 → NE referme pas automatiquement 1-15 → nombre de tentatives de fermeture 99 → tente de refermer à l'infini		0
03	Fermeture automatique après blackout 0 → NE referme pas le portail au retour du courant 1 → referme le portail au retour du courant		0
04	Comportement de la commande PAS à PAS (PP) 0 → OUVRE – STOP – FERME – STOP – OUVRE – STOP 1 → PP COLLECTIF, commande PP donne ouverture complète renouvelle le temps de pause 2 → PP COLLECTIF, commande PP donne une ouverture complète ferme 3 → OUVRE – FERME – OUVRE – FERME 4 → OUVRE – FERME – STOP – OUVRE – FERME		0
05 A	Pré-clignotement 0 → Le clignotant s'active quand commence le mouvement 1-60 → durée en SECONDES de l'activation du clignotant AVANT le mouvement 99 → en ouverture non programmé, en fermeture 5 secondes de pré-clignotement		0
06 A	Fonction collectif sur commande piéton (PED) 0 → l'entrée piéton effectue OUV-ST-FERM-ST-OUV-ST... 1 → l'entrée piéton ouvre toujours		0
07 A	Homme présent 0 → es commandes fonctionnent normalement 1 → le portail s'actionne seulement si l'on maintien appuyé le bouton OUVRE ou FERME		0
08 A	Témoin portail ouvert (SC) 0 → avec le portail fermé la lampe témoin est éteinte, autrement la lampe témoin est allumée fixe 1 → clignotement lent en ouverture, rapide en fermeture et fixe quand complètement ouvert, doubles Clignotements quand le portail est arrêté en position intermédiaire.		0
10	Mémorisation de la course (à effectuer avec le portail en position intermédiaire) Pour effectuer l'apprentissage de la course porter la valeur à 1 et confirmer avec S3, tous les numéros vont clignoter, donc appuyer sur le PP. L'automatisme effectue une ouverture puis une fermeture complète au ralenti, si la procédure est correcte la valeur du paramètre retourne à 0. Si apparaît _E, cela signifie que la procédure doit être répétée.		0
11 A	Longueur du parcours au ralenti 1-20 → POURCENTAGE de course ralentie par rapport à la course totale		10
13 A	Tolérance de la position dans laquelle le portail peut être considéré comme fermé 1-99 → MILLIEMES par rapport à la course totale		10
15 A	Longueur de course d'ouverture piéton 1-99 → POURCENTAGE de l'ouverture piéton par rapport à la course normale		30
21	Temps de pause avant la fermeture automatique. Quand une des cellules est interceptée le temps de pause est bloqué, une fois que la cellule est libérée le temps de comptage du temps de pause se remet à zéro 0-90 → SECONDES de pause avant la fermeture automatique 92-99 → du 92 ensuite le deuxième chiffre indique les MINUTES de pause avant la fermeture (de 2 à 9 minutes)		30
27 A	Temps d'inversion après intervention du palpeur ou de l'anti-écrasement 0-99 → durée en SECONDES de l'inversion		2
31	Niveau de la force durant la course normale 1-8 → niveau force (1 = force minimum... 8 = force maximum)		5
32 A	Niveau de la force durant le ralentissement 1-8 → niveau force (1 = force minimum... 8 = force maximum)		8
33 A	Niveau de la force durant l'effort de démarrage 0 → effort au démarrage DESHABILITE 1-8 → niveau force (1 = force minimum... 8 = force maximum)		8
34 A	onfiguration de la rampe du démarrage doux pour éliminer la secousse au démarrage 0 → démarrage doux DESHABILITE 1 → démarrage doux 2 → démarrage encore plus doux		2

35 A	Niveau de la force de démarrage après inversion causée par l'intervention du palpeur ou De l'anti-écrasement 0 → effort de démarrage, exécute l'inversion avec la force réglée pour la course normale 1-8 → niveau de force (1 = force minimum... 8 = force maximum)	8
36 A	Durée de l'effort de démarrage 1-20 → SECONDES parcourues avec la force de démarrage	3
38 A	Coup de bélier: à la réception d'un ordre de commande en position complètement fermé, exécute une fermeture pour le temps pré-réglé, puis ouvre normalement. Facilite le décrochage de la serrure électrique 0 → part normalement sans inversion, coup de bélier déshabilité 1-99 → durée en DIXIEMES DE SECONDES du coup de bélier	0
41	Vitesse durant le ralentissement 0 → vitesse lente durant le ralentissement 1 → vitesse très lente durant le ralentissement 2 → ralentissement déshabilité	0
42 A	Sensibilité pour la détection d'un obstacle durant la course normale 1-99 → sensibilité (1=totalement insensible à la présence d'un obstacle ... 99= sensibilité maximum)	70
43 A	Sensibilité pour la détection d'un obstacle durant le parcours de course au ralenti 1-99 → sensibilité (1=totalement insensible à la présence d'un obstacle ... 99= sensibilité maximum)	10
49 A	Tentatives de fermeture automatique après intervention palpeur ou anti-écrasement 0 → PAS de fermeture automatique après l'intervention de palpeur ou de l'anti-écrasement 1-3 → nombre de tentatives de fermeture après l'intervention du palpeur ou de l'anti-écrasement	0
50 A	Comportement dans le cas d'interruption de la cellule 1 (FT1) durant l'ouverture 0 → IGNORE, aucune action ne se produit ou bien FT1 n'est pas installée 1 → STOP, le portail reste arrêté jusqu'à la prochaine commande 2 → INVERSE IMMEDIATEMENT, donc exécute une fermeture 3 → STOP TEMPORAIRE, une fois libérée, continue à ouvrir 4 → INVERSE QUAND LIBEREE une fois libérée inverse, donc exécute une fermeture	0
51 A	Comportement dans le cas d'interruption de la cellule 1 (FT1) durant la fermeture 0 → IGNORE, aucune action ne se produit ou bien FT1 n'est pas installée 1 → STOP, le portail reste arrêté jusqu'à la prochaine commande 2 → INVERSE IMMEDIATEMENT, donc exécute une fermeture 3 → STOP TEMPORAIRE, une fois libérée, continue à ouvrir 4 → INVERSE QUAND LIBEREE une fois libérée inverse, donc exécute une ouverture	2
52 A	Avec le portail fermé permet l'ouverture si la cellule 1 (FT1) est interrompue 0 → avec le portail fermé NE permet PAS l'ouverture si la cellule FT1 est interrompue 1 → avec le portail fermé permet l'ouverture si la cellule FT1 est interrompue 2 → quand la cellule FT1 est interrompue génère une ouverture	0
53 A	Comportement dans le cas d'interruption de la cellule 2 (FT2) durant l'ouverture 0 → IGNORE, aucune action ne se produit ou bien FT2 n'est pas installée 1 → STOP, le portail reste arrêté jusqu'à la prochaine commande 2 → INVERSE IMMEDIATEMENT, donc exécute une fermeture 3 → STOP TEMPORAIRE, une fois libérée, continue à ouvrir 4 → INVERSE QUAND LIBEREE une fois libérée inverse, donc exécute une fermeture	3
54 A	Comportement dans le cas d'interruption de la cellule 2 (FT2) durant la fermeture 0 → IGNORE, aucune action ne se produit ou bien FT2 n'est pas installée 1 → STOP, le portail reste arrêté jusqu'à la prochaine commande 2 → INVERSE IMMEDIATEMENT, donc exécute une ouverture 3 → STOP TEMPORAIRE, une fois libérée, continue à fermer 4 → INVERSE QUAND LIBEREE une fois libérée inverse, donc exécute une ouverture	2
55 A	Avec le portail fermé permet l'ouverture si la cellule 2 (FT2) est interrompue 0 → avec le portail fermé NE permet PAS l'ouverture si la cellule FT2 est interrompue 1 → avec le portail fermé permet l'ouverture si la cellule FT2 est interrompue 2 → quand la cellule FT2 est interrompue génère une ouverture	0
56 A	Avec le portail complètement ouvert referme 6 secondes après l'interruption de la cellule 0 → une interruption de la cellule avec portail ouvert n'a AUCUN EFFET 1 → si complètement ouvert referme 6 secondes après l'interruption de la FT1 2 → si complètement ouvert referme 6 secondes après l'interruption de la FT2	0
60 A	Habilitation du freinage au contact des fins de course 0 → frein DESHABILITE sur fin de course 1 → frein HABILITE sur fin de course	1
61 A	Habilitation du freinage après intervention d'une cellule 0 → frein DESHABILITE quand intervient une cellule 1 → frein HABILITE quand intervient une cellule	1

62 A	Habilitation du freinage dès réception d'une commande de STOP 0 → frein déshabilité sur STOP 1 → frein habilité sur STOP	1
63 A	Habilitation du freinage avant inversion du mouvement de l'automatisme (OUV-FERM ou FERM-OUV) 0 → NE FREINE PAS avant d'inverser le mouvement 1 → reine avant d'inverser le mouvement	1
64 A	Durée du freinage 1-99 → durée du freinage en DIZIEMES DE SECONDES	5
65 A	Force appliquée au frein 1-8 → niveau de force (1 = force minimum... 8 = force maximum)	8
71	Position du moteur par rapport au passage. Change le sens de rotation du moteur pour ouvre et ferme, change aussi l'interprétation des fins de course afin de ne pas avoir à inverser les câbles. Après avoir modifié ce paramètre Couper et remettre l'alimentation 0 → moteur positionné à GAUCHE par rapport au passage vu de l'intérieur 1 → moteur positionné à DROITE par rapport au passage vu de l'intérieur	1
72	Présence fin de course. Dans le cas où les fins de course ne sont pas installés, des butées mécaniques sont nécessaires 0 → fin de course PRESENTS 1 → fin de course ABSENTS, non installés 2 → présence SEULE du fin de course d'ouverture	0
73	Configuration palpeur 1, inverse pour une courte distance 0 → palpeur 1 ABSENT, non installé 1 → palpeur 1 de type à SWITCH, inverse SEULEMENT en ouverture 2 → palpeur 1 de type RESISTIF, inverse SEULEMENT en ouverture 3 → palpeur 1 de type à SWITCH, inverse TOUJOURS 4 → palpeur 1 de type RESISTIF, inverse TOUJOURS	0
74	Configuration palpeur 2, inverse pour une courte distance 0 → palpeur 1 ABSENT, non installé 1 → palpeur 1 de type à SWITCH, inverse SEULEMENT en fermeture 2 → palpeur 1 de type RESISTIF, inverse SEULEMENT en fermeture 3 → palpeur 1 de type à SWITCH, inverse TOUJOURS 4 → palpeur 1 de type RESISTIF, inverse TOUJOURS	0
75 A	Configuration encoder 0 → encoder optique 1 → encoder magnétique	0
76 A	Configuration commande associée à l'activation du 1^{er} canal radio 0 → PP 1 → PIETON 2 → OUVRE 3 → FERME 4 → STOP 5 → COURTOISIE, le fonctionnement normal est déshabilité, le relais est piloté seulement par la radio 6 → COURTOISIE PP, le fonctionnement normal est déshabilité, le relais est piloté seulement par la radio. Comme le pas à pas, allume - éteint - allume - éteint - allume - éteint... le dispositif connecté. Sur les bornes de la lumière de courtoisie 7 → CLIGNOTANT, le fonctionnement normal est déshabilité, le relais est piloté seulement par le 1 ^{er} canal de la radio 8 → CLIGNOTANT PP, le fonctionnement normal est déshabilité, le relais est piloté seulement par la radio. Comme le pas à pas, allume - éteint - allume - éteint - allume - éteint... le dispositif connecté aux bornes du clignotant	0
77 A	Configuration commande associée à l'activation du 2^{eme} canal radio 0 → PP 1 → PIETON 2 → OUVRE 3 → FERME 4 → STOP 5 → COURTOISIE, le fonctionnement normal est déshabilité, le relais est piloté seulement par la radio 6 → COURTOISIE PP, le fonctionnement normal est déshabilité, le relais est piloté seulement par la radio. Comme le pas à pas, allume - éteint - allume - éteint - allume - éteint... le dispositif connecté. Sur les bornes de la lumière de courtoisie 7 → CLIGNOTANT, le fonctionnement normal est déshabilité, le relais est piloté seulement par le 2 ^{eme} canal de la radio 8 → CLIGNOTANT PP, le fonctionnement normal est déshabilité, le relais est piloté seulement par la radio. Comme le pas à pas, allume - éteint - allume - éteint - allume - éteint... le dispositif connecté aux bornes du clignotant	1

78 A	Configuration sortie clignotant 0 → sortie FIXE, constante, le clignotant doit être pourvu d'une carte électronique de clignotement 1 → 1Hz, la sortie est activée et désactivée une fois par seconde (1Hz), le clignotant connecté doit être à lampe fixe 2 → clignotement différent en ouverture et en fermeture, la sortie est activée et désactivée une fois par seconde(1Hz) en ouverture et 2 fois par seconde (2Hz) en fermeture, le clignotant connecté doit être équipé d'une lampe fixe	0
79	Temps d'activation de la lumière de courtoisie 0 → DESHABILITEE 1 → MPULSIVE, la sortie est activée pour temps assez bref au début de chaque manoeuvre 2 → la sortie est maintenue active durant TOUTE la manoeuvre 3-90 → SECONDES après la fin de la manoeuvre, temps pendant lequel la sortie est maintenue active, au-delà du temps de manoeuvre 92-99 → du 92 et plus, le second chiffre indique les MINUTES après la fin de la manoeuvre, pendant lesquelles la sortie est maintenue active au-delà du temps de manoeuvre (de 2 à 9 minutes)	2
8A	Configuration entrée horloge (ORO) , la fermeture du contact ouvre le portail, l'ouverture du contact le ferme. Deux comportements peuvent être configurés : 0 → Quand l'entrée horloge est fermée (ORO) ignore toutes les commandes 1 → Quand l'entrée horloge est fermée (ORO) accepte toutes les commandes	0
90	Restauration des valeurs par défaut Pour restaurer les paramètres d'usine (reportez-vous à la dernière colonne de ce tableau) il faut appuyer sur le poussoir de sélection et successivement appuyer les 2 poussoirs de défilement en même temps. Si cela est effectué correctement le display affiche le paramètre LL.	
n0	Visualisation numéro de série 00-FF → Modèle de carte	
n1	Visualisation numéro de série 00-99 → Année de production	
n2	Visualisation numéro de série 00-52 → Semaine de production	
n3	Visualisation numéro de série 00-99 → 1° numéro progressif	
n4	Visualisation numéro de série 00-99 → 2° numéro progressif	
n5	Visualisation numéro de série 00-99 → 3° numéro progressif	
n6	Visualisation numéro de série 00-99 → version software	
o0	Visualisation du nombre de manoeuvres effectuées 00-99 → dizaines de milliers de manoeuvres	
o1	Visualisation du nombre de manoeuvres effectuées 00-99 → centaines de manoeuvres	
h0	Visualisation du nombre d'heures de fonctionnement du moteur 00-99 → centaines d'heures de manoeuvres	
h1	Visualisation du nombre d'heures de fonctionnement du moteur 00-99 → heures de manoeuvres	
d0	Visualisation du nombre de jours pendant lesquels la centrale est restée allumée 00-99 → centaines de jours d'allumage	
d1	Visualisation du nombre de jours pendant lesquels la centrale est restée allumée 00-99 → jours d'allumage	
P1	Password P1 00-99	00
P2	Password P2 00-99	00
P3	Password P3 00-99	00
P4	Password P4 00-99	00
CP	Changement de password (mot de passe) Pour changer le mot de passe il faut insérer l'ancien mot de passe pour débloquer la centrale. Puis le nouveau mot de passe peut être inséré et il faut aller sur le paramètre CP (changement password), appuyer sur le poussoir sélection (S3) puis il faut appuyer simultanément sur les deux poussoirs de défilement (S1 et S2). Initialement le password est Positionné sur 00 00 00 00. Dans le cas de perte du password, il est possible de débloquer la centrale en contactant l'assistance.	

TABLE DES CONNEXIONS

AP – COM	contact normalement ouvert	POUSSOIR COMMANDE OUVRE
CH – COM	contact normalement ouvert	POUSSOIR COMMANDE FERME
PED – COM	contact normalement ouvert	POUSSOIR COMMANDE OUVERTURE PIETON
ORO – COM	contact normalement ouvert	COMMANDE PAR HORLOGE
ANT COM	pôle central du câble masse du câble	ANTENNA Nous recommandons l'utilisation du câble coaxial RG58 (50Ω)
PP – COM	contact normalement ouvert	POUSSOIR PAS à PAS
ST – COM	contact normalement fermé	POUSSOIR STOP D'URGENCE
COS1 – COM	contact normalement fermé	CONNEXION PALPEUR 1 (OUVERTURE)
COS2 – COM	contact normalement fermé	CONNEXION PALPEUR 2 (FERMETURE)
FT1 – COM	contact normalement fermé	CONNEXION CELLULE 1
FT2 – COM	contact normalement fermé	CONNEXION CELLULE 2
SC – COM	spia 24Vcc MAX. 2W	CONNEXION TEMOIN PORTAIL OUVERT Avec clignotement lent en ouverture, rapide en fermeture et fixe portail ouvert à l'arrêt, double.Clignotement avec portail arrêté à la moitié de sa course
24V COM	+24Vcc MAX.300mA 0V MASSE	ALIMENTATION ACCESSOIRES (ex: cellules)
AP-COM-CH	230Vac 50Hz	ALIMENTATION MOTEUR
		CONDENSATEUR MOTEUR
COR	contact libre de tension 5A	CONNEXION LUMIERE DE COURTOISIE
LAM	contact libre de tension 1A	CONNEXION CLIGNOTANT
F-N- 	230Vac 50Hz	ALIMENTATION CENTRALE LA CENTRALE NE PEUT ÊTRE ALIMENTÉ NE GARANTIT PAS QUE LA FREQUENCE DE L'EXACTITUDE DE 50HZ COMPARABLE A CELLE DU RESEAU

CONNEXIONS CELLULES

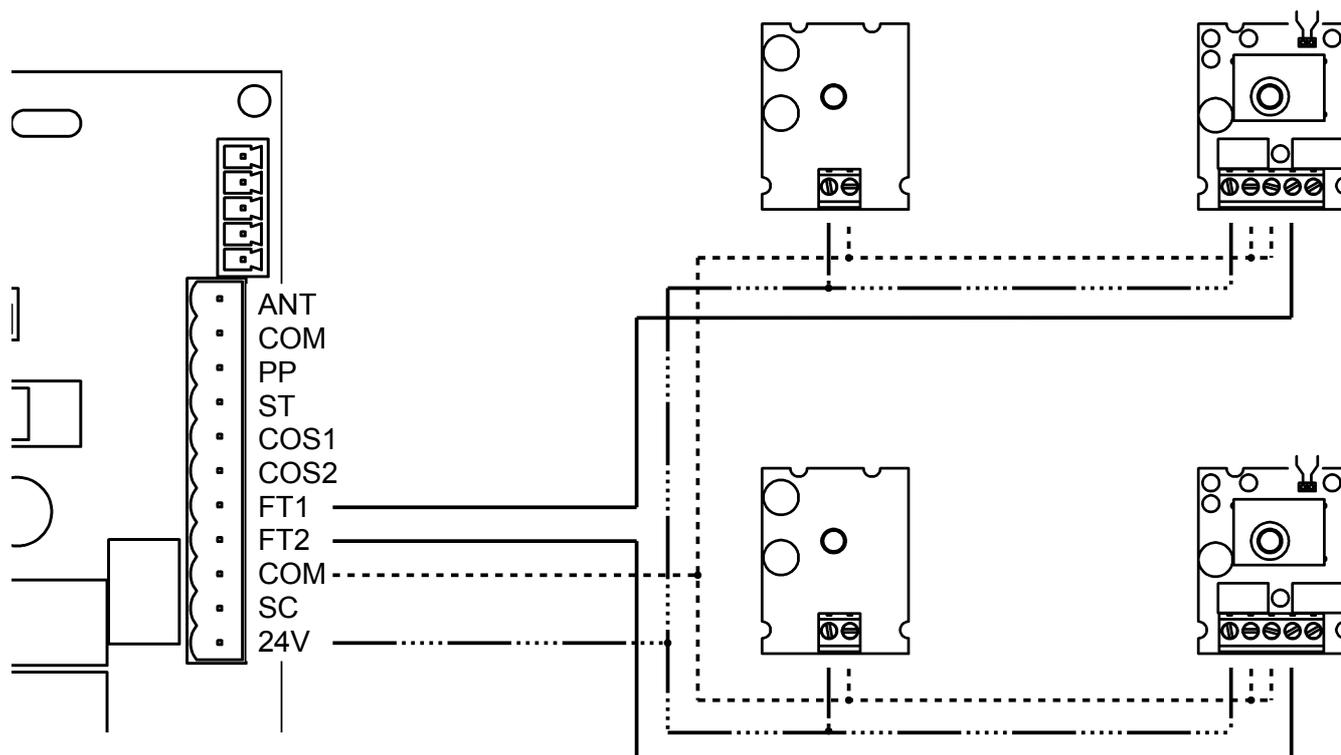


Figure 4

POUSSOIR SELECTION

POUSSOIR PARCOURS

H70/103AC

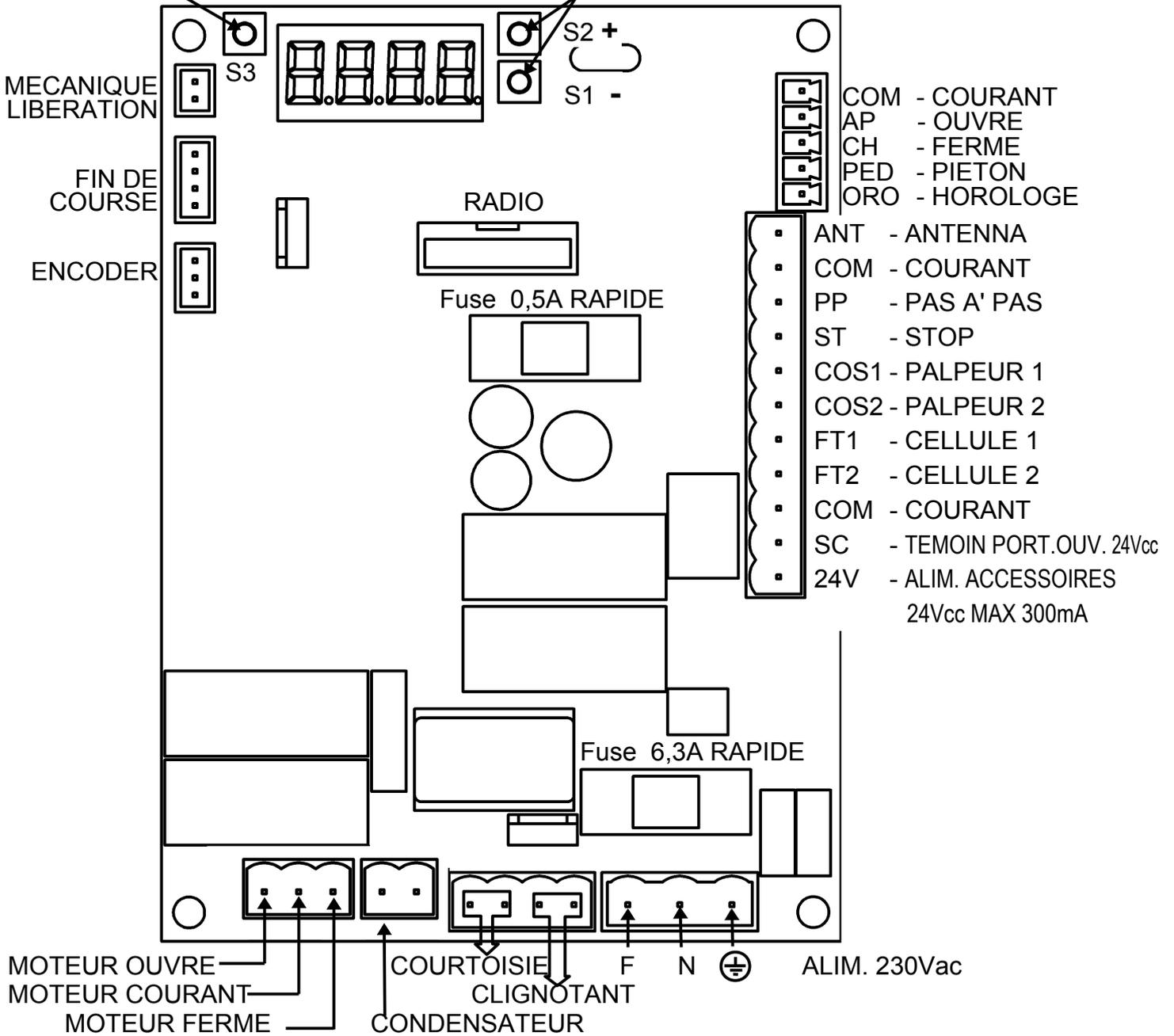
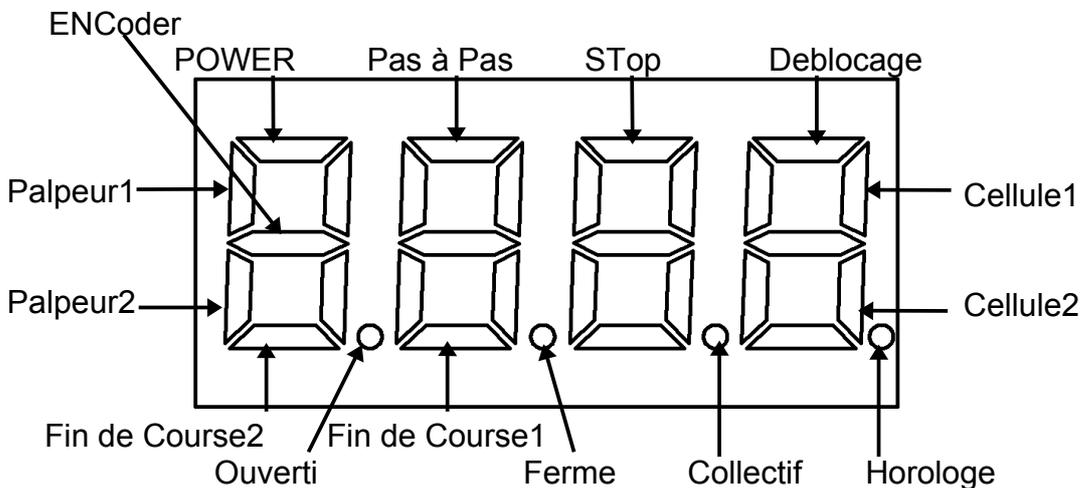


Figure 5

VISUALISATION DES ENTREES



ROGER TECHNOLOGY

Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (Tv) • Italy
Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024
info@rogertechnology.com • www.rogertechnology.com